

OVETHI-DÆK.DK SOM TITELSPONSOR TIL DEN 3. RUNDE AF DET EUROPÆISKE MESTERSKAB I SPEEDWAY

SPEEDWAY

Ovethi-dæk.dk har indgået en spændende aftale om et titelsponsorat til den 3. runde af det europæiske mesterskab i speedway SEC, som afvikles på Vojens Speedway Center d. 10. august



HVAD ER SPEEDWAY?

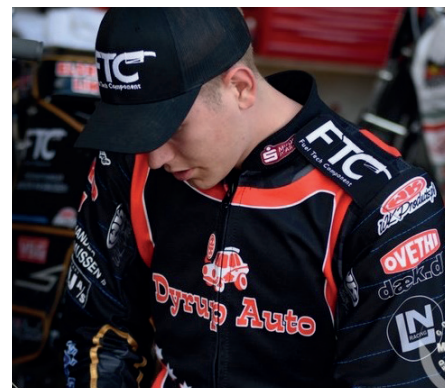
Speedway er høj fart, spænding og stor dramatik. Højkomprimerede methanoldrevne én-cylindrede motorer på hele 500 kubikcentimeter, som accelerer hurtigere end en Formel 1 racer fra 0-100, fire mand til start pr. heat, som varer fire omgange på en rundbane, hvor belægningen er en blanding af slagter, ler og knust tegl - kun omkranset af et lille hegn til tilskuerne, som altid har en folkefest. Hele heatet gennemføres på under ét minut - vel at mærke uden bremsler! Suset og lyden fra de frygtløse 'læderhalse' der på langsiderne når op på mere end 100 km/t., inden der skal drejes skarpt til venstre på den runde bane, skal opleves, og i speedway-sporten kommer du helt tæt på!

SPEEDWAYENS HISTORIE

I november måned 1905 på en 402 meter lang bane omkring Newcastle

Rugby Ground i Australien, var scenen sat til et af de allerførste speedway-løb, vi kender til. Englændere og amerikanere var i de tidlige år med til mange løb på australsk grund og var tilmed med i de australske mesterskaber. Specielt amerikanerne var et tilløbsstykke, da de var kendt som 'showmen' og altid leverede spændende og akrobatiske manøvrer på speedwaycyklerne. En amerikaner kunne tjene en hel årsløn på bare et enkelt løb!

I 1936 blev det første officielle verdensmesterskab i speedway kørt. Det skete på Wembley i England og havde deltagelse af to danskere, nemlig Morian Hansen og Baltzer Hansen. Morian sluttede som nr. 11 og Baltzer som nr. 18.



VOJENS SPEEDWAY CENTER

Vi skal dog en tur tilbage til d. 16. november 1946 for at indlede historien om hele Danmarks speedway stadion, Vojens Speedway Center. Den folkekære Ole Olsen blev født, og det blev begyndelsen på Danmarks speedway æra. Ole vandt sit første verdensmesterskab i 1971, og derefter tog det fart med udbredelsen af sporten i Danmark. Ole øjnede et behov for et stadion mere i Danmark, der kunne huse store internationale løb - udover Selskov ved Hillerød og Fredericia Stadion, som var datidens internationale stadions. Vojens Speedway Center stod færdigt i september 1975, og har siden lagt slagger til mange verdensmesterskaber og store internationale løb, som bl.a 80'erne og 90'ernes til-løbsstykker - Toms Guldbarreløb og VM-revanchen også kaldet 'Se og Hør' løbet.

GENREJSNINGEN

2019 er året, hvor Vojens Speedway Center for alvor skal genrejses som speedwayens højborg i Danmark. Ole Olsen har givet stafetten videre til sønnen Jacob Olsen, renoveringen er snart færdig, og der vil være en masse nye tiltag i forbindelse med de mange spændende løb, der fremover skal køres på Vojens Speedway Center. Jacob Olsen er en vellidt herre i speedwaykredse, og var bl.a. en af hovedmændene bag Danmarks succes efter det slip af verdensmestre, der var efter både Erik Gundersen og Hans Nielsen.

Det første store løb på Vojens Speedway Center efter genfødslen er 3. afdeling af det europæiske mesterskab, hvor Ovethi-dæk.dk er titelsponsor. Genrejsningen af Vojens Speedway Center som speedwayens højborg får her sin absolutte ildtåb, når dørene åbnes d. 10. august til **Speedway European Championship Ovethi-dæk.dk 3rd Round.**

– *"Vi er stolte og lykkelige over, at et så velrenommeret og stærkt brand som Ovethi nu går ind og støtter åbningen på den nye æra i Vojens, siger direktør Jacob Olsen fra Speed1way, som driver den nationale speedwayarena i Vojens."*

– *"Vi kender Ovethi fra deres mangeårige engagement i dansk speedway, og vi ved, det er et solidt firma i stærk vækst og drift. Ovethi's profil, som forhandler af dæk og fælge i enhver størrelse, passer godt til det danske speedwaymiljø, understreger Jacob Olsen og henviser til Ovethi's engagement i flere klubber og køreere som Peter Kildemand og U21-landsholdskaptajn Frederik Jakobsen."*

Ovethi's direktør Thomas Thinggaard ser også en klar synergi mellem speedway og virksomhedens mange afdelinger, især på Fyn og Jylland.

– Rigtig mange af vores kunder er generelt interesserede i motorsport. Men speedway har det adelsmærke, at man kommer tæt på stjernerne



og får autografer og billeder. Denne form for nærhed vægter vi højt, siger Thomas Thinggaard.

– At det samtidig er åbningsløbet i Jacob Olsens nye regi, betyder også noget for Ovethi. Chancen for at være med til at skabe speedwayhistorie vil vi ikke miste, siger Thomas Thinggaard.



Hos A/S Ovethi Dansk Dæk Service stod det hurtigt klart, at det ville være helt naturligt at støtte op om speedwaysporten og det nye set-up i Vojens. Ovethi har afdelinger over hele landet, og næsten alle afdelingerne ligger i nærheden af en speedwaybane. A/S Ovethi Dansk Dæk Service beskæftiger sig, som navnet antyder, med salg og service af dæk til både private og erhverv. Mange er disse kunder er naturligt interesserede i motorsport, og det giver derfor rigtig god mening at være synlig til de forskellige speedwayløb rundt om i landet. I forbindelse

med EM-afdelingen i Vojens vil der være flere konkurrencer, hvor der er mulighed for at vinde billetter til arrangementet, så hold øje med de sociale medier hos Ovethi.

Hele 5 danskere stiller til start. Den regerende europamester Leon Madsen fører an og har selskab af de unge kometer Mikkel Michelsen og fynske Anders Thomsen. Derudover er Danmark repræsenteret ved den tidligere banerekordholder i Vojens Michael Jepsen Jensen og den tidligere 3 dobbelte verdensmester Nicki Pedersen. Nicki vandt

desuden det europæiske mesterskab i 2016 og har været på skamlen i alle de sæsoner, hvor han har været repræsenteret i serien.

Der er derfor lagt op til et kæmpe festfyrværkeri på Vojens Speedway Center d. 10. august.

Som vores gamle speedwaykonge Ole Olsen vil sige:

“BE THERE...”



Startliste:

1. Leon Madsen (Danmark)
2. Jarosław Hampel (Polen)
3. Robert Lambert (Storbritanien)
4. Mikkel Michelsen (Danmark)
5. Antonio Lindbaeck (Sverige)
6. Grigory Laguta (Rusland)
7. David Bellego (Frankrig)
8. Vaclav Milik (Tjekkiet)
9. Michael Jepsen Jensen (Danmark)
10. Kacper Woryna (Polen)
11. Anders Thomsen (Danmark)
12. Paweł Przedpełski (Polen)
13. Bartosz Smektała (Polen)
14. Kai Huckenbeck (Tyskland)
15. Nicki Pedersen (Danmark)
16. Peter Kildemand (Danmark)

Reserver:

17. Frederik Jakobsen (Danmark)
18. Andreas Lyager (Danmark)